



CONTROLES DOUANIERS

Gouvernance et efficacité

Dans le cadre du contrôle à la détention et à la circulation des véhicules, le Commandant NDO Gervais Eric, Superviseur Délégué de l'Opération HALCOMI III, prescrit de nouvelles mesures en vue de consolider la gouvernance douanière et accroître la rentabilité des opérations de terrain.



Les choses changent sur le terrain. L'orthodoxie est désormais de rigueur. En effet, la constitution des équipes de contrôle à la circulation et à la détention des véhicules se fera avec des minimas. Ainsi, chaque équipe devra être constituée d'au moins 03 éléments. En outre, chaque équipe devra être placée sous l'encadrement d'un Officier des Douanes. Le professionnalisme, les valeurs de l'Administration des Douanes, la courtoisie, le respect des directives spéciales et le reporting sont rappelés aux différentes équipes opérationnelles.

Très spécialement, il est prescrit aux équipes de contrôle de ne procéder à aucune saisie de véhicules au motif de valeur. Il importe, dans ce sens, de relever que l'Opération HALCOMI III a été mise en place pour lutter contre le commerce illicite et les trafics illicites. Les marchandises de contrebande doivent ainsi représenter la priorité pour les unités organiques et les unités spéciales HALCOMI. En ce qui concerne les véhicules, les agents des douanes devront donc simplement s'assurer, à travers l'application COSMOS, qu'ils ont été dédouanés. En cas de doute, les agents devront transférer les références des véhicules concernés, pour appréciation et suite à donner, à la

Division des Enquêtes Douanières et de la Surveillance.

La mise en place de COSMOS était nécessaire. Elle a induit une hausse dans la production des recettes douanières. A titre d'illustration, les recettes collectées sur l'importation des véhicules s'élevaient en 2020 à environ 108 millions USD. En 2021, avec la mise en service de COSMOS, ce poste de recettes a produit environ 209 millions USD. Entre Janvier et Septembre 2022, les véhicules ont déjà permis de récolter environ 156 millions USD, soit plus que l'année 2020. Pour le 4^{ème} trimestre de l'exercice en cours, les espérances sont celles de dépasser la barre de 210 millions USD.

Rappelons que COSMOS est aussi un puissant outil de gouvernance. Il réduit considérablement les litiges sur le statut douanier des véhicules, en même temps qu'il consacre la vitalité du commerce licite des véhicules importés au Cameroun. Les usagers sont invités à toujours vérifier si le véhicule à acheter ou à vendre a été régulièrement dédouané. Pour ce faire, ils peuvent gratuitement se connecter via l'adresse www.portran.cm et le tour est joué.

SUPER COUPE PAUL BIYA

AS Douanes s'échauffe pour les demi-finales

Par Communiqué N°1203/MINFI/DGD du 25 octobre 2022, Monsieur PAGOUL Louis, Directeur des Ressources et de la Logistique, informe les personnels de la Direction Générale des Douanes que l'équipe masculine de football sénior (AS DOUANES)

livrera sa troisième rencontre comptant pour les demi-finales de la SUPER COUPE PAUL BIYA, le samedi 29 octobre 2022 à 16 heures précises au stade de football du complexe BEAC de Yaoundé. Tous derrière AS Douanes.

CAMEROUN-NIGERIA

Un pont pour relancer les échanges

Débutés en 2017, les travaux du pont sur la cross-river se sont achevés le 05 juin 2021. Cet ouvrage sera inauguré le 03 novembre 2022 dans le Sud-Ouest, précisément dans la Commune d'Eyumodjok. Trait d'union entre le Cameroun et le Nigéria, l'infrastructure devrait relancer les échanges commerciaux entre les deux pays.

Le projet s'inscrit dans le cadre du Programme de facilitation des transports sur le corridor Bamenda-Mamfe-Abakaliki-Enugu. Il va ainsi contribuer à l'intégration régionale par le rapprochement des deux communautés économiques qui sont la Communauté

Economique des Etats de l'Afrique Centrale (Ceeac) et la Communauté Economique des Etats de l'Afrique de l'Ouest (Cedeao), de même que les deux sous-régions.

Sur le plan national, l'ouvrage va réduire la pauvreté des populations des régions du Nord-Ouest et du Sud-Ouest du pays notamment par l'amélioration des conditions de circulation et de vie, la facilitation des échanges nationaux. Aussi, les deux ports du Cameroun seront ouverts au marché du Nigéria à travers ce pont, sans oublier l'accroissement du réseau routier national bitumé.

INFOS DE SECTEURS

Secteur des Douanes du Littoral I

Le mercredi 26 octobre 2022, Monsieur NANFAH Gaston, Chef de la Brigade de Contrôles du Secteur des Douanes du Littoral I, a présidé une importante réunion interne. L'instant a permis de faire connaissance avec les 07 nouveaux contrôleurs affectés par Note de Service N°448/MINFI/DGD de Monsieur le Directeur Général des Douanes. Il s'agit de : NYONGLEMA SAMA Hensla Epse KEBILA, MALAKOU Huguette Epse TANGOUE-YI, NKONDA Paul AKEN, Ibrahim

YAKOUBOU, NGOUESSE NGOULE Blaise, KOUAM Samuel et ESSOA TANGA Ghislaine Laure Epse AWONO.

L'occasion était aussi idoine pour passer en revue les objectifs de la Brigade et évaluer la performance des équipes de contrôle. En somme, Monsieur le Chef de Brigade a invité ses collaborateurs à plus d'engagement en vue d'atteindre les différents objectifs assignés par la hiérarchie.

Focus sur la production contentieuse des Secteurs

Hormis le Littoral I, le Littoral II et le Sud II, cinq Secteurs des Douanes ont participé à la 164ème session de la commission d'approbation des dossiers contentieux avec 65 799 018 FCFA de droits compromis ou éludés. Le Secteur des Douanes du Sud I occupe la tête du classement avec 43 600 000 FCFA de droits compromis ou éludés. Il est suivi des Secteurs des Douanes du Centre et de l'Ouest avec respectivement 16 600 000 FCFA et 3 990 018 FCFA.

Avec des amendes de 22 550 000 FCFA correspondant à un taux de 62,1%, le Secteur des Douanes du Sud I caracole encore à la tête du classement. Le Secteur des Douanes du Centre suit la cadence avec des amendes de 9 450 000 FCFA.

Pour ce qui est du nombre d'affaires, le trio de tête est composé des Secteurs des Douanes du Centre, de l'Est et de l'Adamaoua qui ont respectivement achevé 17, 10 et 10 dossiers.

Des Gabelous toujours en alerte



Vigilance et renseignement forment le parfait duo qui sous-tend le dynamisme des douaniers en charge du contrôle à la détentation et à la circulation des marchandises.

Pour preuve, la saisie spectaculaire réalisée par les éléments de la Zone 2 de l'opération Halcomi III au quartier Awae, à Yaoundé. Suite à un renseignement, nos fins limiers ont découvert un océan de marchandises de contrebande stockées dans cinq magasins. L'opération s'est déroulée avec l'appui de la SEMIL.

Du côté de la Région du Sud-Ouest, avec l'appui de la Marine Marchande, les éléments de la Brigade Commerciale des Douanes de Limbé ont mis la main sur une autre cargaison de cigarettes non estampillées et non déclarées en provenance du Nigéria. Cette

cargaison était dissimulée dans des sacs logés dans un flying boat, dans la nuit du 24 au 25 octobre 2022 au large de l'océan atlantique, à proximité du Port de Limbé. La cargaison comprenait 24 cartons de cigarettes, soit : 09 cartons d'ESSE ; 05 cartons de St MORITZ ; 09 cartons de TIME ; 01 carton de MARLBORO pour un total de 230 600 tiges de cigarettes. Cette nouvelle saisie porte à 560.600 le nombre de tiges de cigarettes non déclarées et non estampillées interceptées par les unités douanières du Sud-Ouest en 10 jours.

Toujours dans la Région du Sud-Ouest, les éléments de la Brigade Commerciale des Douanes d'Idenau ont intercepté 04 kilogrammes de cannabis dans l'enceinte portuaire ce jeudi 27 octobre 2022. Le butin était dissimulé dans des cartons disant contenir des pâtes alimentaires. La veille se poursuit.

La recette des Douanes

Placée sous l'autorité d'un Receveur, la Recette des Douanes est un poste comptable du Trésor. Elle est chargée :

- De l'encaissement des impôts, droits et taxes liquidés par les services des douanes du ressort de leur unité de rattachement ;
- De la signification et de la mise en œuvre des actes de poursuite ;
- Du reversement des fonds au poste comptable du Trésor de rattachement ;
- De la confection des certificats mensuels des recettes ;
- Des opérations de comptabilité et de la caisse ;
- Du suivi du stock des restes à recouvrer ;
- De la tenue de la comptabilité suivant le plan comptable du Trésor ;
- De la tenue, du classement et la

conservation des pièces, des documents de comptabilité générale et des archives ;

- De la confection des comptes de gestion.

Elle comprend :

- La Caisse ;
- Le Bureau de la comptabilité ;
- Le Bureau des comptes de gestion ;
- La Brigade de Recouvrement des Recettes des Douanes.

Les Recettes des Douanes sont réparties de la manière suivante :

- Les Recettes Principales des Douanes au siège des Secteurs des Douanes ;
- Les Recettes des Douanes de Première Classe, au niveau des Bureaux Principaux des Douanes Hors Classe ;
- Les Recettes des Douanes de Deuxième Classe, au niveau des Bureaux Principaux des Douanes.

« La Douane moderne doit tirer parti de son héritage numérique et de la masse de données disponible »

Dans une interview accordée à la Rédaction, Monsieur Jean-Michel Matteï, IT and Customs, commis auprès des Douanes Camerounaises par le FMI et la Banque Mondiale, en mission d'assistance technique au Cameroun du 24 octobre au 04 novembre 2022, nous livre les secrets des données.

Jean-Michel MATTEI

Qui est Jean-Michel Matteï ?

Je suis Ingénieur Général des mines honoraires, c'est-à-dire retraité de la haute Administration Française. Le dernier poste que j'ai occupé dans la vie active était Directeur des Systèmes d'informations de la Douane Française.

Depuis cinq années, je mets mes compétences au service des Douanes du monde entier car je suis expert pour le Fonds Monétaire International (FMI) et la Banque Mondiale. J'étais venu au Cameroun en Juin 2017 pour une mission sur le transit et j'avais été très agréablement surpris, je dois le dire, par le système NEXUS+ totalement conçu ici au Cameroun et exploité par la Douane Camerounaise.

Quel est le but de votre visite auprès des Douanes Camerounaises ?

Cette fois-ci, je viens à la demande du Directeur Général qui a exprimé son besoin de maîtrise des données et de leur exploitation à travers un entrepôt de données. Il s'agit d'une demande contractuelle à travers le projet CAMCIS, mais qui a du mal à trouver une concrétisation pratique sur le plan opérationnel entre les acteurs, d'une part, et le prestataire coréen, d'autre part. Cette mission a comme objectifs de :

- 1)- Familiariser les participants aux concepts modernes pour les « entrepôts des données » ;
- 2)- Définir les ambitions et objectifs stratégiques de l'informatique de la Douane Camerounaise ;
- 3)- Identifier les systèmes et les bases de données pertinentes actuellement disponibles,
- 4)- Identifier les défis et potentialités et,



- 5)- Sur cette base, conseiller la Douane pour la finalisation et la mise en œuvre du module « entrepôt de données » de CAMCIS et l'utilisation efficace de cet outil.

Quelle est la place de la gestion des données dans les Douanes modernes ?

Les Douanes du monde entier ont longtemps vécu avec un système d'information fermé, réservé aux

INVITE DE LA SEMAINE

seuls douaniers. Avec l'arrivée d'internet, les échanges de données informatisées et la digitalisation des processus, cette époque a vécu et la douane doit opérer une véritable révolution pour passer d'un système fermé à un système ouvert où on échange des données avec un partenaire.

Par exemple, pour le transit, le franchissement des frontières peut aujourd'hui se faire sans formalités particulières si ce n'est le « Vu passé » à la frontière, et les marchandises directement dédouanées dans le pays de destination en utilisant la déclaration initiale faite au port de départ qui est insérée directement dans le système d'information du pays de destination (exemple projet SYGMAT en Afrique de l'Ouest).

Cette multiplication du volume de données liée, d'une part, à la digitalisation des processus de bout en bout et, d'autre part, à l'ouverture des échanges avec d'autres acteurs (Administrations, agences d'état, opérateurs, banques, ...) fait que la gestion et l'exploitation de ces données devient un facteur

stratégique pour les Douanes modernes qui doivent à la fois :

- Gérer l'organisation et mesurer la performance de chaque niveau,
- Cibler les vecteurs de fraude potentielle en affinant les contrôles,

Avec l'arrivée d'internet, les échanges de données informatisées et la digitalisation des processus, cette époque a vécu et la douane doit opérer une véritable révolution pour passer d'un système fermé à un système ouvert où on échange des données avec un partenaire.

- Détecter a posteriori les opérateurs indéliçables,
- Prédire les fraudes futures grâce à l'intelligence artificielle,
- Disposer en temps réel d'informations sur une situation donnée.

La Douane moderne doit tirer parti de son héritage numérique et de la masse de données disponible, et être agile et souple afin d'être en mesure de répondre rapidement à toute demande.

Avec l'arrivée d'internet, les échanges de données informatisées et la digitalisation des processus, cette époque a vécu et la douane doit opérer une véritable révolution pour passer d'un système fermé à un système ouvert où on échange des données avec un partenaire.

CAMEROON CUSTOMS
AT YOUR SERVICE

8044

DIAL THE TOLL FREE NUMBER
8044

24h/24 7d/7

YOU NEED ASSISTANCE ON YOUR CUSTOMS CLEARANCE PROCEDURES

YOU HAVE A REQUEST TO SEND

YOU HAVE A PROPOSAL TO MAKE

Kick-Off of Regional Consultations on WCO Modernization

On 24 October 2022 the WCO kicked off its series of regional consultations on WCO modernization, beginning with the MENA region. Thirteen Member administrations participated in this fully virtual consultation.

The MENA regional consultation was chaired jointly by the regional Vice-Chair, Mr. Jalal Qudah of Jordan, and WCO Deputy Secretary General Mr. Ricardo Treviño Chapa. The discussions focused on seven specific issues, identified from an initial diagnostic prepared by the Secretariat concerning the current internal situation of the Organization and potential improvements for moving towards overall WCO modernization.

The participants from the MENA region welcomed this initiative and expressed the view that ambition was needed in order to improve the current processes and make them better adapted to global realities and trends. They agreed that WCO governance would benefit from more standardization and streamlining of internal protocols, especially in relation to human resources (HR) and project management, and the regional entities. They considered that a corporate approach in these areas would strengthen

the WCO and enhance its assertiveness, allowing for improved resource management and more balanced negotiations with donors. Overall, they believed that the WCO needed to switch from its role of “organizer” towards a role of proactive “initiator” of projects and activities. Transparency and seamless flow charts were particularly seen as enablers in this context.

In his concluding remarks, the Vice-Chair for the MENA region acknowledged that modernization was a long-term process, and welcomed the fact that the WCO had started to address it with the full involvement of the Members. The Deputy Secretary General thanked the MENA Region for its fruitful contribution and gave an assurance that the process would remain fully transparent and inclusive for the membership.

The WCO Modernization Plan is one of the key deliverables specified in the Strategic Plan 2022-2025 for responding to the needs identified in the Focus Area “Governance and accountability”. These regional consultations will be pursued, with the objective of presenting a Modernization Plan to the Policy Commission and Council in June 2023 for endorsement.

Source : www.wcoomd.org