



CUSTOMS

NEWSLETTER

N°437

Lundi, 24 Octobre 2022

TOUTE L'ACTUALITE DOUANIERE NATIONALE ET INTERNATIONALE

REUNION DE COORDINATION CENTRALE

Le numérique au menu

La constitution d'un entrepôt des données dans CAMCIS, la gestion de la base des données COSMOS, la poursuite de l'automatisation de NEXUS+ et l'automatisation du processus d'estampillage de certaines marchandises soumises au régime de la vignette sécurisée étaient des points saillants à l'ordre du jour de la réunion de coordination centrale présidée ce lundi 24 octobre 2022 par Monsieur le Directeur Général des Douanes, FONGOD Edwin NUVAGA.



« Je suis heureux de l'accueil qui m'a été réservé depuis mon arrivée au Cameroun. J'ai été très impressionné par la belle cérémonie de levée des couleurs à laquelle j'ai participé ce matin. J'ai en outre beaucoup appris de Monsieur le Directeur Général des Douanes du-

rant l'audience qu'il m'a accordée et pendant la séance de travail ouverte à ses collaborateurs. Je suis disponible à répondre à toutes les sollicitations venant des services centraux comme des services opérationnels». Telle est la première réaction de Monsieur Jean-Michel MATTEI,

Expert IT and Customs, commis auprès des Douanes Camerounaises par le FMI et la Banque Mondiale pour une assistance technique en matière de gestion des données et autres questions informatiques. Il séjournera au Cameroun jusqu'au 04 novembre prochain. C'est un parcours dans le numérique.

Dans la foulée, les prouesses de l'application COSMOS ont été vantées. Il s'agit d'une prouesse technologique qui vise à consolider l'éthique et la gouvernance douanière, en même temps qu'elle contribue à réduire les fraudes à l'importation des véhicules et à accroître la mobilisation des recettes douanières. Pour la fin de l'exercice budgétaire en cours, Monsieur le Directeur Général des Douanes invite les usagers à consulter le statut de dédouanement ou non d'un véhicule ou d'un engin par un accès gratuit sur Internet à l'application COSMOS. Il invite, en outre, les acquéreurs des véhicules ou engins importés au Cameroun, à toujours vérifier ce statut à travers la même application. En rappel, pour y accéder, ouvrir le navigateur et saisir l'adresse www.portran.cm. Puis, entrer votre login et votre mot de passe. Cliquer sur le menu « véhicules et engins ». Cliquer sur le sous-menu de votre choix selon votre besoin « châssis véhicules » ou « châssis engins ». Saisir le numéro de châssis dans la zone de recherche et cliquer sur « rechercher ». Cliquer sur le résultat de la recherche pour affi-

cher les détails. C'est facile et c'est numérique. Le nouveau modèle technologique de NEXUS+ a été présenté aussi à cette occasion au comité de direction. Depuis l'expérimentation de NEXUS Mobile, la plupart des sites tendent vers 100% de prise en charge. L'objectif 0% de régularisation est proche d'être atteint. Le monitoring est simplifié au niveau des opérationnels. L'on enregistre également une réduction du temps de traitement des dossiers et une possibilité de suivre les cargaisons sur une seule plateforme, indépendamment du type de GPS. Les parties prenantes expriment leur satisfaction. Les points d'imperfection sont neutralisés afin de rendre NEXUS Mobile pleinement efficace, pour un transit plus facilité et mieux sécurisé. C'est une nouvelle touche du numérique.

Last but not the least, le comité de direction a suivi, avec grande attention, la présentation d'un projet novateur visant notamment l'optimisation du processus de sécurisation des recettes fiscales et douanières. Il s'agit du projet d'automatisation de l'estampillage des marchandises importées, soumises au régime de la vignette dans CAMCIS. A terme, ce projet induira la modernisation et la digitalisation des procédures, ainsi que l'amélioration de la compétitivité des entreprises, la protection des consommateurs et le contrôle des vignettes en circulation. C'est la magie du numérique.



GEOLOCALISATION

Les solutions techniques au peigne fin

Le Chef de Division de l'Informatique, Monsieur LDJEUWO Marcellin, ses collaborateurs ci-après désignés, à prendre part à la séance de travail avec la Société Générale de Surveillance (SGS), qui se tiendra le mardi 25 octobre 2022, à partir de 13 heures, dans la salle de réunions BOUBA HAMOA de la Division de l'Informatique à Douala. Cette rencontre sera

l'occasion pour la SGS de présenter la solution technique qu'elle propose à l'Administration des Douanes pour le suivi par géolocalisation des cargaisons en transit. Il s'agit de : Mmes/MM. : Les Chefs de Cellules ; les chargés d'Etudes Assistants de la Cellule de Gestion Nexus+ (CGN+) ; MOUNYEMB Alfred Marshall ; TIEMBOU SOP Yannick.

COMMERCE GUIDE DE LA ZLECAf

Les Douanes Camerounaises en mode croisière

Après le GIC AFATEX le 06 Octobre 2022, deux autres entreprises camerounaises, CAMEROON TEA ESTATE et NDAWARA TEA ESTATE ont expédié leurs produits sous le régime du Commerce Guidé de la ZLECAf en date du 19 octobre 2022. Lesdits produits étaient couverts par un certificat d'origine ZLECAf délivré par Monsieur Achille OLEME, Chef du Bureau Principal des Douanes Hors Classe de l'Aéroport International de Douala.

Avec cette étape franchie, une nouvelle ère s'ouvre pour les entreprises camerounaises qui sont résolument engagées à tirer partie de cette immense opportunité en économie ouverte à l'échelle continentale. La Douane Camerounaise, maillon essentiel en matière de certification de l'origine, joue pleinement sa partition aux côtés du Ministère du Commerce et des

autres parties prenantes, pour assurer l'accès des produits « Made in Cameroon » au Marché Continental.

Le certificat d'origine ZLECAf se constitue d'une liste des éléments nécessaires à sa délivrance :

- 1-Facture commerciale,
- 2-Déclaration en douane,
- 3-Liste de colisage ou packing list,
- 4-La description du processus de fabrication,
- 5-Liste des matières premières utilisées et leurs origines respectives,
- 6-La teneur en matières non originaire,
- 7-La valeur ajoutée de l'ouvrage final du produit destiné à l'exportation,
- 8-La carte de contribuable,
- 9- La preuve de l'inscription au fichier des exportateurs.

SUPER COUPE PAUL BIYA

AS Douanes décroche son passeport pour la demi-finale

AS Douanes cartonne à nouveau. Dans le cadre des 1/4 de finales de la Super Coupe de Football Paul BIYA, l'équipe fanion de la Direction Générale des Douanes est largement venue à bout de celle de la Mairie de Yaoundé VI, sur le score de 04 buts contre 1. Disputée au stade du complexe BEAC à Yaoundé le samedi 22 octobre 2022, cette rencontre a été l'occasion de la confirmation du Préposé SANDA, auteur d'un nouveau doublé. Ce qui en fait le meilleur buteur de la compétition avec 04 buts au marquoir. Les deux autres buts de AS Douanes ont été inscrits par le capitaine AMBA BONTSEBE Hugues (Halcomi) et l'Adjudant SADI Arnaud (CIC). AS Douanes se qualifie logiquement pour les 1/2 finales prévues le samedi 29 octobre 2022 au complexe de la BEAC. Son adversaire sera connu au terme de l'autre 1/4 de finales qui



se disputera le mercredi 26 octobre 2022. Plus qu'une marche donc en 90 minutes pour accéder à la prestigieuse finale.

Secteur des Douanes du Littoral I

Ce jour, 24 octobre 2022, le Chef de Secteur des Douanes du Littoral I, Monsieur MENDOUGA Georges, a effectué une visite des services dont il a la charge à l'effet de

vérifier la présence au poste de ses collaborateurs, et également booster les équipes pour l'atteinte des objectifs de recette assignés au Secteur.

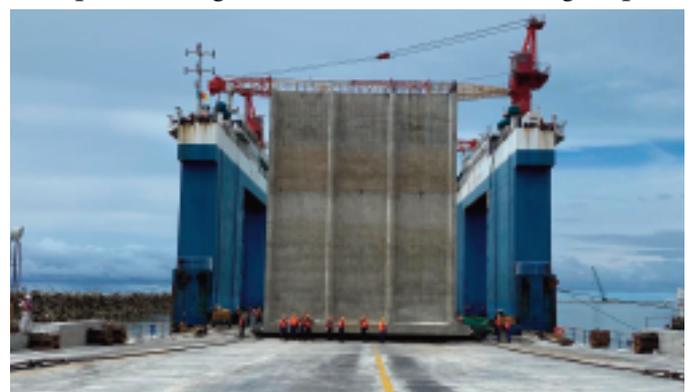
Secteur des Douanes du Sud II



Dans le cadre des travaux de la Phase II en vue de l'extension du port en eau profonde de Kribi, la China Harbour Engineering Company (CHEC) a procédé le samedi 22 octobre 2022 à la mise à l'eau du premier caisson des quais. Cet important moment a fait l'objet d'une cérémonie solennelle présidée par le Ministre des Transports, Représentant personnel du Premier Ministre, Chef du Gouvernement.

La mise à l'eau de ce premier caisson constitue en soi une étape importante pour le développement du port de Kribi. De fait, les caissons dont il est question sont des blocs cubiques de béton de 17 mètres de haut, 21 mètres de long sur 18 mètres de large, et pesant plus de 2.600 tonnes chacun qui serviront à délimiter le champ d'accostage des navires en mer, le long du port.

Pour rappel, la phase II d'extension du port de Kribi aura à la clé les aménagements suivants : - un nouveau parc de stockage et une zone des bâtiments représentant environ 560 000 m² ;
- 5 portiques de quai pour conteneurs ;
- 15 RTG, et autres machines mobiles, sont prévus pour l'exploitation du port ;
- une longueur totale du quai de 715m, soit le double du linéaire actuel.



La contrebande mise à nu



Les subterfuges sont nombreux, mais la vigilance des gabelous est sans faille. C'est en tout cas à leur dépens que les contrebandiers en font l'amère constat, tel que le démontrent les diverses saisies réalisées cette semaine par les services opérationnels et la mission spéciale Halcomi III, à savoir : contrôle à la circulation

- 230.000 tiges de cigarettes non estampillées ; 06 sacs d'emballages plastiques non biodégradables ; 696 bouteilles de liqueurs non estampillées, découverts lors de la fouille d'un camion, à la suite à l'exploitation d'un renseignement exploité par les éléments de la Brigade Commerciale des Douanes d'Idenau, dans le Secteur des Douanes du Sud-Ouest ;

- 100.000 tiges de cigarettes de contrebande et non estampillées débusqués par les éléments de la Brigade Mobile des Douanes de Limbé, au Secteur des Douanes du Sud-Ouest, lors d'un minutieux contrôle à la circulation d'un bus de transport en commun au poste de Mudeka.

Le butin consolidé des équipes opérationnelles de la

Zone 3 de la Mission Halcomi III quant à lui affiche :
- Un camion benne Sinotruck en contrebande à Garoua ;

- 12 balles de pagne en contrebande, saisies transportés dans une starlet à Pakete (Garoua) avec l'appui des forces de défense et de sécurité ;

- Un véhicule Kia Quoris couvert par des documents contrefaits ;

- 02 Toyota (une Rav4 et une Corolla) importées en contrebande et couvertes par de documents faux et inapplicables interceptés grâce au renseignement, avant leur insertion dans un cortège nuptial à Ngaoundéré.

- Une citerne contenant 36.000 litres de gasoil en détournement de destination privilégiée, interceptée à Djanglassi, dans la Région de l'Est grâce au flair des éléments de la Zone 2 de l'opération Halcomi III.

Les Procès Verbaux de ces diverses saisies ont été rédigés et transmis.

LA PLUS GRANDE SAISIE



Exceptionnelle, inédite, inhabituelle, autant de qualificatifs pour illustrer la saisie de 36 000 litres de gasoil opérée le 21 octobre 2022, par les fins limiers de la zone II de l'opération HALCOMI III au poste de contrôle de DJAGLASSI, Région de l'Est.

Dans le déroulement des faits, il était exactement 16 heures ce 21 octobre quand les éléments du Capitaine des Douanes DIMA Quentin Achille, Coordonnateur de la Zone II de l'opération HALCOMI III ont interpellé le camion-citerne de marque Mercedes ACTROS 3340 immatriculé LTTR 668AP/LTSR 672AQ provenant de Yaoundé et à destination de Bertoua, transportant du gasoil.

Sur invitation du chauffeur à présenter les documents tenant lieu de détention et circulation de sa cargaison, ce dernier a présenté le dossier complet de son camion à l'intérieur duquel les éléments de l'opération HALCOMI III ont retrouvé deux bordereaux de chargement de gasoil issus de la SCDP, dépôt de Yaoundé-Nsam. Coup de théâtre ! Les deux bordereaux stipulaient clairement que la cargaison était destinée à ravitailler les stations-services du marqueur NICKEL OIL à Yaoundé (Oyom-Abang et Awae) et non se retrouver à l'Est.

L'analyse des bordereaux a également permis de déceler l'absence de visas apposés par les services des Douanes, laissant ainsi croire à un trafic illicite et rendant ainsi douteuse la régularité de sortie du produit, étant entendu que les produits pétroliers au Cameroun entrent en régime suspensif dans les dépôts et restent

sous Douane puisqu'il s'agit des Entrepôts spéciaux. Leurs sorties des dépôts pour les marqueteurs ou autres doivent être sous contrôle douanier et subordonnées au paiement des taxes internes liées à la consommation. Aucune pièce justificative n'a été présentée à cet effet.

Face à toutes ces irrégularités, les opérationnels de l'Administration des Douanes en toute légalité ont signifié au contrevenant le délit qui est le sien, et ont procédé à la saisie de son moyen roulant ainsi que tout son contenu (trente-six mille (36 000) litres de gasoil d'une valeur de marché en FCFA de vingt millions sept-cent mille (20 700 000) contenus dans le camion-citerne immatriculé LTTR 668AP/LTSR 672AQ), pour détournement des marchandises de leur destination privilégiée cumulativement au non-paiement des taxes de consommation interne. Ces infractions relevant d'une contravention de 4ème classe sont prévues par l'article 479 al.4, et réprimées par l'article 467 al. 3,6 du code des Douanes de la CEMAC.

La cargaison sera éventuellement rétrocéder au Ministère de l'Eau et de l'Energie (MINEE) après aboutissement du contentieux douanier, et les contrevenants payeront à l'Administration des Douanes une amende en FCFA égale à la valeur de la marchandise, conformément à l'article 467 du code des Douanes CEMAC.

Il est à noter que c'est la plus grande saisie du genre effectuée dans cette région depuis le début de l'année.

Bravo aux fins limiers douaniers, la veille se poursuit !

Les chiffres de la semaine

6 c'est le nombre de sacs d'emballage plastiques non biodégradables saisis par les éléments de la Brigade Commerciale d'Idenau dans la région du Sud-Ouest ;

695 c'est le nombre de bouteilles de liqueurs non estampillées saisies par les éléments de la Brigade Commerciale d'Idenau dans la Région du Sud-Ouest,

295 163

c'est le nombre de tonnes de volumes de cacao produits et commercialisés au Cameroun pendant la campagne 2021-2022 ;

330 000

c'est le nombre de tiges de cigarettes non estampillées saisies en contrebande dans la Région du Sud-Ouest ;

100 milliards de FCFA : c'est le montant du chiffre d'affaires projeté par le Port autonome de Douala en 2025 ;

53 milliards de FCFA : c'est le montant d'investissements réalisé par Enéo, le concessionnaire du service de production et de distribution de l'énergie électrique au Cameroun.

Questions Réponses

Qu'est-ce que la maturation des projets ?

Selon l'article 5 du code des marchés, la maturation des projets se définit comme un processus au cours duquel une idée des projets est développée sur la base des études appropriées, de manière à pouvoir exprimer le plus exactement possible les besoins permettant d'atteindre sa réalisation. Elle consiste à préparer tous les éléments permettant la prise en compte de tous les aspects administratifs, techniques, financiers, socio-économiques et environnementaux liés au projet.

Quelle est l'importance du PARFID pour l'Administration des Douanes Camerounaises ?

Le PARFID est un projet de la coopération française qui a plusieurs domaines et ambitionne le renforcement des capacités des Administrations des Douanes et des Impôts, en vue d'un meilleur rendement des dites administrations. Le PARFID vise à renforcer les capacités des différents formateurs pour être mieux outillés. Plus d'une dizaine des cadres des douanes bénéficient des enseignements du PARFID.

Pourquoi avoir mis en place un formulaire pour les formations de 2023 ?

Le formulaire est un mode de recueil des besoins de formations objectives ou scientifiques, parce que chacun a la possibilité d'exprimer ses besoins par rapport à la formation. Cette approche a l'avantage de permettre aux services de collecter rapidement les besoins en formations. L'analyse des données permet aussi d'identifier les besoins les plus pressants de formation. Cela permet aussi d'effectuer des formations ciblées. Le formulaire est aussi un outil de collecte des besoins de formations dans les différentes compétences qui sont utilisées par les personnels de l'Administration des Douanes selon leurs familles professionnelles d'appartenance. A titre de rappel, l'Administration des Douanes du Cameroun est engagée depuis 2019 dans le processus de la gestion des emplois par compétences, comme le préconise l'OMD. Ce processus met en exergue des familles de métiers (pilotage et encadrement, métiers douaniers et les métiers supports) et le développement des compétences (les compétences métiers, compétences supports, compétences transversales et compétences managériales ou comportementales). Et selon la GEPEC (Gestion Prévisionnelle des Emplois par Compétences), le renforcement des capacités du personnel doit découler des besoins exprimés de manière collective et/ou individuelle par l'agent, en termes d'acquisition ou de renforcement dans une compétence donnée afin d'exécuter convenablement ses tâches.

Four WCO A-CIP Programme Partner Administrations Review the Impact of Capacity Building Workshops

In order to foster the sustainability of capacity building workshops conducted since 2019, the WCO Anti-Corruption & Integrity Promotion (A-CIP) Programme innovated by setting up a series of follow-up workshops between March and October 2022, in cooperation with the Customs administrations of Burkina Faso, Côte d'Ivoire, Mali and Niger. These workshops reviewed each country's activities conducted so far under the Programme, and focused on key areas such as internal control, strengthening the organizational culture, relationship with the private sector, and leading change in Customs organizations.

Built in cooperation with each beneficiary Customs administration, these follow-up workshops provided valuable feedback to the WCO A-CIP Programme Experts, aiding the design of future interventions and helped participants to

re-affirm their commitments, review extent to which good practices are being implemented, and finalize operational roadmaps. Specific actions that had been carried out were also reviewed. Among them, the organization of customs-private sector forums, or the facilitation of meetings dedicated to the Customs Integrity Perception Survey's results.

Finally, another focus of the sessions was the importance of long-term change management, in order to meet the challenges of the fight against corruption and the promotion of integrity in Customs.

The WCO A-CIP Programme currently supports over 20 countries in five of the six WCO regions, with funding from Norad and Canada. For more information, please contact capacity.building@wcoomd.org.

**CAMEROON CUSTOMS
AT YOUR SERVICE**

YOU NEED ASSISTANCE ON YOUR CUSTOMS CLEARANCE PROCEDURES

YOU HAVE A REQUEST TO SEND

YOU HAVE A PROPOSAL TO MAKE

**DIAL THE TOLL FREE NUMBER
8044**

24h/24 7d/7