



REUNION DE COORDINATION CENTRALE

Les clés d'une semaine

Le Docteur KONNEH Gasper NEBA, Chef de la Division des Etudes, de la Facilitation des Echanges et de la Gestion des Risques, a présidé ce lundi 17 octobre 2022, en lieu et place de Monsieur le Directeur Général des Douanes empêché, la traditionnelle réunion hebdomadaire des responsables des services centraux de la Direction Générale des Douanes, dans la salle de conférences de l'institution.



La planification dynamique était au cœur des travaux. L'instant a en effet été mis sur le suivi de la mise en œuvre des 20 recommandations formulées précédemment. Il est à noter globalement une mise en œuvre satisfaisante de celles-ci. A titre d'illustration, le nouveau site web de la Direction Générale des Douanes est accessible depuis une dizaine de jours à l'adresse www.douanes.cm et l'actualité y est développée. Il en est aussi des préparatifs liés aux obsèques de MELINGUI Sylvestre et de SAMA II Etienne, deux collègues gabelous arrachés à la vie et à qui les honneurs seront rendus le mois prochain. De même, le monitoring des valeurs a débouché sur

des points de cohérence, des dysfonctionnements et des solutions correctives sur le moyen terme. La sensibilisation des nouveaux Inspecteurs de Visite a eu lieu la semaine écoulée, avec l'effet de s'accommoder au nouvel environnement des contrats de performance. Les 200 balises NEXUS+ nouvellement acquises ont été testées avec succès, afin de densifier la flotte et réduire significativement le nombre de voyages sans GPS.

Au cours de la semaine, des avancées seront enregistrées sur d'autres pans des recommandations. Des réunions se tiendront dans ce sens. C'est le cas de la réunion pour la mise en œuvre d'une nou-

velle stratégie de contrôle préventif des vignettes. C'est également le cas de la réunion avec un partenaire technique au sujet de l'opérationnalisation d'un mécanisme qui permette d'éviter des contrôles successifs et tracassiers pour les usagers en règle. C'est aussi le cas de l'étude sur l'automatisation des valeurs contenues dans les catalogues servant de référents en matière d'évaluation des véhicules d'occasion. C'est enfin le cas de la réflexion sur le contrôle des devises aux frontières. En marge du suivi de la mise en œuvre des recommandations antérieures, les participants ont échangé sur divers autres sujets d'intérêt. L'éthique

douanière, la lutte contre la fraude et la contrebande, la modernisation de l'institution douanière, les contrôles douaniers, la veille médiatique et l'accroissement des recettes douanières ont ainsi moulé les interventions.

Pour la semaine en cours, qui correspond à la mi-octobre 2022, le président de séance a appelé les uns et les autres à une implication et une parfaite collaboration avec les opérationnels, en vue d'atteindre les objectifs escomptés de l'action déterminante de l'Administration des Douanes. Telles sont les clés d'une semaine.

CENTRAL NEWS

AfCFTA

Promoting One African Market

Business people have shared ideas and made proposals for the effective takeoff of the African Continental Free Trade Area (AfCFTA). The proposals, which seek to lay the groundwork for projects with a high potential for industrial, economic and social development of the African Continent were made during the third annual forum by Pro Meet UP and Learn at the Best Western Plus Hotel in Douala.

AfCFTA is a vast market whose potential brings together 54 signatory States for a GDP estimated in terms of USD at 3,000 billion according to the agenda of the African Union- the world's largest free trade area. The continent's untapped potential amounts to 43% of intra-African exports. Intra- African trade is currently

low at 14.4% of total African export. It is 61% made up of processed and semi-processed products, particularly in agriculture, suggesting higher potential benefits from increased regional trade for transformative and inclusive growth. The overall mandate of the AfCFTA is to create a single continental market with a population of about 1.3 billion people. The Minister of Small and Medium-sized Enterprises, Social Economy and Handicrafts Achille Bassilekin III, was in Douala for the event from October 12-14, 2022. Carole Mbessa Elongo, Promoter of Pro Meet Up and Learn, said in the event's news magazine that, Africa would benefit from opening up more to itself by promoting free trade, the free movement of people and goods.

SUPER COUPE PAUL BIYA

Coup d'envoi victorieux pour AS Douanes

Dans le cadre du match d'ouverture de la Super Coupe de Football Paul BIYA qui s'est disputé au complexe de la BEAC à Yaoundé, l'équipe fanion des Douanes Camerounaises s'est imposée sur le score de 3 buts contre 0, face à Soleil FM. Très virevoltant, le Préposé Sanda Oumarou de la Division des Enquêtes Douanières et de de la Surveillance a inscrit un doublé, avant que le Capitaine Mbirock Rodrigue, du Secteur des Douanes du Centre, ne sale l'addition d'un magistral but.

Notons que cette compétition est organisée dans le cadre de la célébration du quarantenaire du Renouveau, et comprend de jeunes équipes dont AS Douanes qui est composée des joueurs des Ser-



vices Centraux de la DGD, des Secteurs des Douanes du Centre, du Littoral 1, du Littoral 2, du Sud-Ouest et de l'Adamaoua.

ECHANGES TRANSFRONTALIERS

Facilitation des transports sur les Corridors

Sous la conduite de Monsieur WEMBE SAHA Fabien Hervé, Inspecteur des Douanes, Chargé d'Etudes Assistant à la Division des Etudes, de la Facilitation des Echanges et de l'Analyse des Risques, membre du Comité Technique Mixte dédié au Suivi de la mise en œuvre du projet d'Opérationnalisation du Poste de Contrôle Unique Frontalier (PCUF) d'EKOK-MFUM, les personnels des Douanes ci-après désignés ont pris part à la formation des agents opérationnels dudit projet, à MFUM du 09 au 16 octobre 2022. Il s'agit de messieurs : EDDIA NJENGE Athanasuis ; TOBE NDONGO Gilbert ; MONJO Valentine IYASSA ; MOND YOKI Jacques. Ce projet intégrateur, en cours de finalisation, rentre

dans le cadre du programme de facilitation des transports sur le corridor Bamenda-Mamfe-Abakaliki-Enugu, en vue d'accroître les échanges et de renforcer la coopération entre la CEDEAO et la CEEAC via le Cameroun et le Nigéria. L'ouvrage est entièrement construit, les diligences en vue de son équipement en scanner, pont-bascule, équipements informatiques, matériels et mobiliers de bureau ont été prises par la CEDEAO et les livraisons sont attendues.

La participation des personnels des douanes à cette formation est une étape fondamentale qui aboutira au déploiement d'une équipe devant assurer l'animation de l'activité douanière au sein de l'infrastructure.

INFOS DE SECTEURS

Secteur des Douanes du Littoral II

La salle de formation de l'ancienne Direction Générale des Douanes à Douala, a accueilli une cérémonie au cours de laquelle Monsieur SOPHREY Hamilton, Chef du Secteur des Douanes du Littoral 2, a signé et remis le certificat collectif de prise de service des Inspecteurs de Visite récemment affectés au Littoral 2 par Note de Service N°448/MINFI/DGD du 06 octobre 2022. Pendant cette séquence, laquelle a permis de rassembler également ses proches collabora-

teurs, Monsieur le Chef de Secteur a souhaité la bienvenue aux principaux intéressés (Inspecteurs de Visite). Il a en outre saisi cette opportunité pour leur donner quelques recommandations relatives à l'éthique, à la déontologie et au professionnalisme dont ils doivent faire montre au quotidien dans l'exercice de leurs fonctions. Pour l'ensemble, il a prescrit d'honorer idéalement les attentes de la hiérarchie et de demeurer dans le droit fil de la performance.

Veille stratégique



Tous les moyens sont bons pourvu qu'ils soient efficaces et légaux. L'exploitation du renseignement, les veilles sur terre comme sur les plans d'eau, sous les intempéries, le recours à l'assistance des autres administrations, forces de défense et de sécurité, dès lors qu'ils permettent aux fins douaniers de mettre en déroute les trafiquants, sont des atouts majeurs dans la mission de surveillance dévolue à l'Administration des Douanes. Pour preuve, les saisies opérées aux cours des derniers jours et qui regroupent :

Dans l'escarcelle de la Zone 3 de l'Opération Halcomi III :

- Une cargaison de produits pharmaceutiques dissimulés dans des sacs contenant des aliments gras pour bétail, soit : 4.020 comprimés de viagra Hyergra (sildenafil 200 mg) ; 9.600 comprimés de capsules Nasacam (piroxicam 20 mg) ; 34.700 comprimés Diclo forte (Diclofénac 50 mg). La saisie a été effectuée à Garoua.

- 25 sacs de sucre BUA SUGAR (Nigeria) et 25 colis de sandalettes, ainsi que le véhicule Starlet qui transportait ces produits de contrebande. C'est sur l'axe routier Demsa-Garoua que les éléments de la Douane ont réalisé cette saisie avec l'appui des forces de défense et de sécurité.

- une embarcation (flying boat) propulsée par un mo-

teur hors bord et transportant des marchandises de contrebande ; saisie réalisée par l'équipe de surveillance fluviale de la Benoué de la Mission Halcomi III Zone 3, à mi-parcours entre Barndake et Garoua.

La Brigade Mobile des Douanes d'Ambam qui enregistre un véhicule de contrebande, dont le châssis est non visible dans la base de données de l'application COSMOS. La saisie a été faite au poste de contrôle d'Ambam-Yat, dans le Secteur des Douanes du Sud 1. La besace de la Brigade Commerciale des Douanes d'Idenau, dans le Secteur des Douanes du Sud-Ouest quant à elle contient une saisie des plus inhabituelles, à savoir 1.234 caméléons séchés, d'un poids total de 28 kilogrammes. Cette saisie liée aux espèces fauniques menacées d'extinction était en provenance du Nigeria et dissimulée dans une embarcation à destination de Douala.

Dans la Région de l'Ouest, c'est un important butin de produits pharmaceutiques de contrebande (113 cartons contenant 337.000 comprimés) qui a été découvert par une équipe mixte de surveillance douanière au poste de contrôle de Bandjoun lors du contrôle des soutes d'un bus de transport en commun.

Les différents Procès Verbaux de ces saisies ont été rédigés et transmis.

Les chiffres de la semaine

3 : c'est le nombre de buts marqués par AS DOUANES dans le cadre de l'ouverture de la Super Coupe de Football Paul Biya ;

25 : c'est le nombre de sacs de sucre BUA SUGAR (Nigeria) saisis par les éléments de la Zone 3 de l'opération Halcomi III sur l'axe Demsa-Garoua, dans la Région du Nord ;

915 : c'est le nombre des Agents de l'Etat licenciés de la Fonction Publique ;

1 234 : c'est le nombre de caméléons séchés saisis par les éléments de la Brigade Commerciale d'Idenau, dans la Région du Sud-Ouest, en provenance du Nigeria ;

3,5 millions de FCFA : c'est le nombre de touristes que le Cameroun ambitionne d'attirer au cours des prochaines années ;

16 109 : c'est le nombre de tonnes de Bananes produites au cours du mois de septembre 2022 ;

34 700 comprimés Diclo forte (Diclofénac 50 mg) saisis par les éléments de la Zone 3 de la mission Halcomi III à Garoua, dans la Région du Nord ;

337 000 c'est le nombre de produits pharmaceutiques saisis en contrebande au poste de contrôle de Bandjoun, dans la Région de Ouest ;

29 millions FCFA : c'est le montant de l'enveloppe accordée par l'Union Européenne au Cameroun pour amorcer sa transition verte et digitale, à travers un développement agro-pastoral.

Questions Réponses

Qu'est-ce que la ZLECAF et quels sont ses objectifs ?

La Zone de libre-échange continentale africaine (ZLECAF), dont le projet a été adopté dans l'enthousiasme le 21 mai 2018, est formellement entrée en vigueur le 30 mai 2019, après le dépôt de la 22ème ratification auprès de la Commission

de l'Union africaine (UA). Cette ratification a permis d'atteindre le seuil minimal requis de l'accord pour déclencher l'entrée en vigueur de la zone. Le lancement de la phase opérationnelle a eu lieu lors du sommet extraordinaire de l'UA à Niamey le 7 juillet 2019. La ZLECAF est un vieux projet. Selon les objectifs du Traité d'Abuja de 1991, le processus d'intégration de l'Afrique

devait être achevé par la création de la Communauté économique africaine selon une approche séquentielle en six étapes de 34 ans. La ZLECAF vise la réduction des tarifs douaniers pour 90 % des produits et la mise en place d'un marché libéralisé des services entre les États membres de l'UA. Ces objectifs sont entre autres :

- L'amélioration de la coopération dans le domaine des obstacles techniques au commerce et des mesures sanitaires et phytosanitaires ;

- Le développement des chaînes de valeurs aux niveaux régional et continental ;

- Le renforcement des traits du développement et l'industrialisation de l'Afrique...

Qu'entend-on par Monitoring des valeurs ? Pourquoi l'avoir mis en place ?

Le Monitoring des valeurs désigne une procédure de suivi de l'exécution du service, qui vise l'application conforme et équitable des règles et procédures d'évaluation dans l'ensemble des unités de collecte en charge du dédouanement des véhicules et matériels roulants au Cameroun.

La mise en place de cette procédure vise principalement :

- La collecte des informations auprès des services opérationnels et la SGS dans le cadre du rapprochement entre la pré-évaluation (CIVIC provisoire) et l'évaluation définitive ;

- La sensibilisation de tous les acteurs en charge du dédouanement des véhicules à des fins pédagogiques ;

- La confection périodique des états des véhicules et matériels roulants importés au Cameroun, en liaison avec DGD4 ;

- La lutte contre la fraude à la valeur par le suivi quotidien du niveau de dédouanement ;

- Le monitoring quotidien des valeurs, le ciblage, les alertes et, le cas échéant, le redressement des cas de minoration ;

- Le suivi du niveau de mise en œuvre de la Note n°006965 du 12 juillet 2021 portant sur le retour à l'orthodoxie du Contrôle d'Identification des véhicules Importés au Cameroun (CIVIC) ;

- La formulation à l'attention de la hiérarchie des propositions visant l'amélioration du niveau de perception sur les marchandises sujettes à des dysfonctionnements dans l'application des valeurs.

Où en est-on avec le fichier de la valeur ?

Parmi les recommandations de la dernière revue de l'assistance technique du Fonds Monétaire International pour l'Afrique Centrale (AFRI-TAC-CENTRE) sur l'évaluation en douane, figurait la mise en place au sein des Douanes Camerounaises d'un fichier de la valeur, entendu comme outil d'aide à la décision des Services centraux et opérationnels sur la valeur applicable à l'importation des marchandises.

Le fichier de la valeur est un instrument capital dans le processus de l'application intégrale et successive des méthodes d'évaluation prévue par l'Accord de l'OMD sur l'évaluation en Douane. Il permet aux utilisateurs d'établir un rapprochement fiable et fondé sur des données probantes entre la valeur déclarée pour une marchandise donnée par un opérateur économique et les valeurs des marchandises identiques ou similaires répertoriées dans ledit fichier dans une période de référence de 90 jours afin de parvenir à la détermination d'une valeur vraisemblable.

Les travaux de conception du fichier de la valeur ont reposé sur plusieurs sources, notamment les données de la Société Générale de Surveillance (SGS) et l'entrepôt des données des systèmes d'information douaniers SYDONIA et CAMCIS.

A date, la phase d'expérimentation en environnement test ayant été effectuée de façon concluante, les travaux d'opérationnalisation en tant que fonctionnalité du système CAMCIS sont en cours d'implémentation.

LA PLUS GRANDE SAISIE



Les Douanes Camerounaises continueront à protéger les espèces fauniques menacées d'extinction. Illustration faite avec la saisie d'une importante quantité de caméléons séchés le samedi 15 octobre 2022.

Cet acte d'éclat, qui est le plus grand depuis le début de l'année, est à mettre à l'actif de la Brigade Commerciale des Douanes d'Idenau, au Secteur des Douanes du Sud-Ouest. Alors qu'ils étaient en pleine mission de surveillance, les agents des Douanes, conduits par l'Adjudant Principal BOUKAR, mettent la main sur une embarcation transportant des marchandises en provenance du Nigéria. Pas trop convaincu par les déclarations du propriétaire, une fouille approfondie sera ordonnée. Elle leur permettra de découvrir 1235 caméléons séchés pour un poids total de 24 kg, dissimulés entre les marchan-

dises. Aussitôt, la marchandise est saisie et un procès verbal est rédigé à cet effet pour une procédure contentieuse.

Il convient de préciser que le caméléon fait partie des espèces protégées par la convention CITES (Convention sur le commerce des espèces de la faune et de la flore sauvage menacées d'extinctions). Aussi appelée Convention de Washington, c'est un accord intergouvernemental qui a vu le jour le 03 mars 1973 à Washington.

Le CITES a donc pour fonction générale de s'assurer que le commerce international des espèces de faune et de flore sauvage ne met pas leur survie en danger. A ce titre, il contrôle et réglemente les importations, les exportations et réexportations des espèces inscrites dans les annexes de la Convention.

The PSCG Holds a Hybrid Meeting With WCO Management to Discuss Strategic Topics

The Private Sector Consultative Group (PSCG) held a hybrid meeting on 3 and 4 October 2022 at World Customs Organization (WCO) Headquarters following the fruitful dialogue with the WCO Policy Commission in June 2022. Over 30 representatives were in attendance at WCO Headquarters, while others joined via the Zoom platform to discuss a number of important topics related to the SAFE Review Cycle, SAFE Framework of Standards (FoS) Implementation Monitoring, Trade Facilitation, and Business Resumption. The Group had an opportunity to meet with the Deputy Secretary General, the Director of Tariff and Trade Affairs, and the Deputy Director of Capacity Building.

With regard to the SAFE Review Cycle which was addressed as a priority item on the agenda, PSCG representatives discussed and provided comments on the draft survey questionnaire on implementation of the SAFE FoS and the SAFE review proposals suggested by Customs administrations and the International Chamber of Commerce (ICC). Most of comments were in favour of focusing on a comprehensive review of the SAFE FoS and monitoring its implementation. In-depth conversations on the SAFE Review Cycle continued at the 28th Meeting of the SAFE Working Group, which was held back to back with the PSCG meeting.

The WCO Deputy Secretary General, Ricardo Treviño Chapa, after welcoming PSCG members and thanking them for their active participation in the WCO's work, gave a presentation on WCO Strategic Plan for 2022-2025. This was followed by a productive discussion on the key focus areas of the Strategic Plan, namely the WCO Data Strategy, Green Customs, and Modernization of the WCO. In this connection, the Deputy Secretary General made reference to the activities conducted by the WCO to implement these key focus areas, such as the launch of the WCO-WTO Study on Disruptive technologies, version 4.0 of the Data Model to be presented at the upcoming Permanent Technical Committee sessions, and the Study Report on the Circular Economy.

The Deputy Director of Capacity Building, Ebenezer Gebling Tafili, then gave a presentation to the

Group on the WCO's work to assist Members with their modernization and organisational development efforts. He outlined the broad range of projects and capacity building initiatives covering not only core Customs work, but also cross-cutting enablers such as human resource management, gender equality and diversity, and performance measurement. He highlighted the important role played by expert trainers, accredited experts, Regional Offices for Capacity Building and Regional Training Centres in the endeavours to raise awareness and support the Customs modernization process. He welcomed the PSCG's assistance in securing political will for modernization, particularly in developing countries, and in promoting the digitalization of Customs, especially through Single Window implementation.

On the second day of the PSCG meeting, the Director of Tariff and Trade Affairs, Konstantinos Kaiopoulos, gave a presentation of the Exploratory Study project on a possible strategic review of the HS, followed by a discussion with the Group on topical issues such as the periodic review of the Harmonized System (HS) and Rules of Origin. During the conversation, he took the opportunity to introduce the team responsible for the Exploratory Study of the HS Project. The resulting conversation ranged freely over a large number of areas such as the preferable frequency and duration of the HS Review Cycle, how to improve the ability of the HS to reflect the most recent technological developments and ways to enhance its usability. PSCG members were also informed about another important area of work: looking at how the HS can support environmental policy measures. He updated the PSCG on the "Visualising a Greener HS" symposia series. These symposia, with input from the trade community, will encompass a range of sectors and will consider what can be done within the HS Review Cycle to increase its support for environmentally sustainable trade.

The PSCG meeting drew to a close with representatives expressing their appreciation to WCO management and suggesting further such dialogue to continue fostering close cooperation between the WCO and the private sector.

Source : www.wcoomd.org